



741236

INSTALLATION INSTRUCTIONS: POWER CLUTCH FOR HARLEY-DAVIDSON® XLH MODELS 1986-1993

Warning! Installation should be performed by an experienced and authorized mechanic. We will not be liable for unprofessional installation.

1. Make sure bike is secured safely on appropriate stand (e.g. bike lift)
2. Drain transmission oil
3. Loosen clutch cable adjuster jam nut and slacken the clutch cable.
4. Remove clutch cover using adequate keys, remove jam nut with spring and loosen adjusting screw so the OEM clutch adjusting screw can be separated from the clutch release kit.
5. Loosen jam nut of primary chain tensioner located on bottom of primary cover and turn out adjuster screw as far as possible.
6. Loosen and remove primary cover screws and cover.
7. Remove the 3 screws from OEM release kit, separate clutch cable from OEM release kit and replace OEM inner ramp with the new Müller inner ramp reusing 3 ball bearings.
8. Connect the new Müller inner ramp to clutch cable and mount in clutch cover using new securing tab.
9. Mount clutch cover with gasket.
10. Refill transmission oil according to OEM manual.
11. Adjust primary chain tensioner according to OEM manual.
12. Insert clutch adjusting screw with special nut for clutch by turning it counterclockwise. Perform basic clutch adjustment according to OEM manual. Unscrew adjusting screw counter-clockwise until you feel that the screw seats on the clutch pushrod. Pull clutch lever to its maximum 3 or 4 times to seat the clutch release mechanism. Then loosen the adjuster screw just for 1/8 turn (not like OEM 1/4 turn) Important! The clutch release mechanism must have free play.
13. Mount clutch nut with spring and remount clutch cover.
14. Adjust clutch cable play (see 2) by screwing the adjuster apart until free play at lever is about 2-3 mm. Important! Don't forget to fasten jam nut of cable adjuster.
15. Check function of clutch and take a test ride!

Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Getriebeöl ablassen.
3. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Zug entspannen
4. Servicedeckel für Kupplungseinstellung mit geeignetem Werkzeug lösen, Sicherungsmutter mit Feder entfernen, anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen damit sich die Spez.-Mutter vom Kupplungssegment trennen lässt.
5. Mutter vom Primärkettenspanner unten am Seitendeckel lösen und Einstellschraube bis Anschlag herausdrehen.
6. Schrauben vom Seitendeckel lösen und Deckel entfernen.
7. Die drei Schrauben vom originalen Kupplungssegment lösen, Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment einsetzen.
8. Neues Müller Segment in Seitendeckel montieren, gegebenenfalls neues Sicherungsblech verwenden.
9. Seitendeckel mit neuer Dichtung montieren.
10. Getriebeöl nach Herstellervorschrift neu einfüllen.
11. Primärkettenspanner nach Herstellervorschrift einstellen.
12. Spez.- Mutter für Kupplung durch links drehen mit Kupplungseinstellschraube verbinden. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller Vorschrift vornehmen (Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen .Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können, anschließend die Einstellschraube statt wie org. 1/4 Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen) wichtig! Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.
13. Kupplungs -Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
14. Kupplungsbowdenzug einstellen ,dabei Einstellschraube soweit herausdrehen ,dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 3mm Spiel hat. Wichtig! Schraubverbindung kontern.
15. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

FRANÇAIS
Attention! L'installation doit être faite par un mécanicien d'expérience. Nous ne saurions être incriminés pour un montage non-professionnel.

1. Assurez vous que la moto est bien stable
2. Vidangez l'huile de primaire/boite de vitesse
3. Desserez l'écrou de câble d'embrayage complètement et sortez le du levier
4. Démontez le couvercle d'embrayage, enlevez l'écrou de blocage et le ressort puis dévissez la vis de réglage.
5. Desserez le tendeur de primaire complètement
6. Desserez toutes les vis du carter primaire et démontez le
7. Retirez les 3 vis de montage du système de débrayage et remplacez le plateau d'origine par le nouveau Müller puis remontez le tout avec les trois billes d'origine.
8. Connectez le câble au nouveau plateau Müller et remontez les trois vis avec une nouvelle rondelle de blocage des vis.
9. Remontez le carter d'embrayage et son joint.
10. Remplissez le primaire d'huile comme à l'origine.
11. Réglez la tension de primaire comme à l'origine.
12. Réglez l'embrayage et sa garde conformément au manuel d'origine.
13. Desserez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle touche la butée d'embrayage. Tirez le levier d'embrayage 3 ou 4 fois à fond. Alors desserez (vissez) la vis de butée de 1/8 de tour (pas 1/4 de tour comme l'origine) Important! Le mécanisme d'embrayage doit avoir un jeu de fonctionnement.
14. Remontez le ressort et l'écrou de blocage ainsi que le couvercle d'embrayage.
15. Réglez la garde au levier avec le filetage du câble de manière à avoir 2 à 3 mm de jeu dans le levier d'embrayage. Important! N'oubliez pas de reserrer l'écrou de blocage.
16. Vérifiez le fonctionnement et allez essayer !

ITALIANO
Attenzione! L'installazione dovrebbe essere eseguita da un meccanico autorizzato con esperienza. Non saremmo responsabili per installazioni eseguite in maniera non professionale.

1. Siate sicuri che la moto sia fissata in maniera appropriata (per esempio su un sollevatore per moto).
2. Rimuovere l'olio della trasmissione
3. Svitare il dado di regolazione e allentare il cavo della frizione.
4. Rimuovere la copertura frizione usando le chiavi adeguate, rimuovere il dado con la molla e svitare la vite di regolazione fino a che questa si separi dal kit di rilascio frizione.
5. Allentare il dado del tendicatena sotto la copertura della primaria e allentare il più possibile la vite di regolazione.
6. Allentare e rimuovere viti e cover primaria.
7. Rimuovere le tre viti del meccanismo di rilascio della primaria, rimuovere il cavo frizione e sostituire la rampa interna OEM con quella di Müller riutilizzando le 3 sfere.
8. Connettere il cavo frizione alla nuova rampa interna Müller e rimontarla all'interno della cover primaria usando il nuovo sistema di bloccaggio.
9. Rimontare la cover primaria con la guarnizione.
10. Rimettere l'olio trasmissione (vedere specifiche OEM).
11. Regolare la tensione della catena primaria in base alle specifiche OEM.
12. Inserire la vite di regolazione della frizione nello speciale dado per la frizione ruotando in senso antiorario. Eseguite la regolazione base della frizione eseguendo le specifiche del manuale OEM. Svitare la vite di regolazione in senso antiorario fino a che sentite che la vite poggia contro l'asta della frizione. Tirare la leva della frizione fino a fine corsa 3 o 4 volte per assestare il meccanismo di rilascio. Quindi allentare la vite di regolazione per 1/8 di giro (non 1/4 di giro come le specifiche OEM). Importante! Il meccanismo di rilascio della frizione deve avere del gioco.
13. Montate il dado frizione con la molla dentro la copertura frizione.
14. Regolate il gioco del cavo (vedi punto 2) agendo sul sistema di regolazione finché il gioco alla leva sia di 2 o 3 mm. Ricordati di fissare il contro dado del sistema di regolazione.
15. Testate la funzionalità della frizione e fate un giro di prova!

ESPAÑOL
Aviso! La instalación debería realizarla un mecánico autorizado y con experiencia. No nos hacemos responsables de una instalación no profesional.

1. Asegúrate de que la moto está bien sujeta (ej, elevador).
2. Vacía el aceite de transmisión.
3. Afloja la tuerca de ajuste del cable de embrague y el cable de embrague.
4. Quita la tapa de embrague utilizando las llaves adecuadas, quita la tuerca con muelle y afloja el tornillo de ajuste, así el tornillo de ajuste de embrague original puede ser separado del kit de liberación de embrague.
5. Afloja la tuerca de del tensor de la cadena primaria situada al final de la tapa primaria y gira el tornillo de ajuste al máximo.
6. Afloja y quita los tornillos de la tapa primaria.
7. Quita los 3 tornillos del kit de liberación original, separa el cable de embrague del kit de liberación original y cambia la rampa interior original por la nueva de Müller reutilizando los 3 rodamientos de bola.
8. Conecta la nueva rampa interior de Müller al cable de embrague y móntalo en la tapa de embrague utilizando la nueva lengüeta de seguro.
9. Monta la tapa del embrague con la junta.
10. Rellena el aceite de transmisión según el manual original.
11. Ajusta el tensor de la cadena primaria según el manual original.
12. Introduce el tornillo de ajuste de embrague con la tuerca especial para el embrague en el sentido contrario de las agujas del reloj.
13. Realiza el ajuste del embrague básico de acuerdo con el manual original
14. Desenrosca la tuerca de ajuste en sentido contrario de las agujas del reloj hasta que notes que la tuerca se asienta en la varilla de embrague. Tira de la palanca de embrague hasta el máximo 3 o 4 veces para asentar el mecanismo de liberación de embrague. Entonces afloja la tuerca de ajuste 1/8 giros (no como el original que es 1/4) Importante! El mecanismo de liberación de embrague debe tener holgura.
15. Monta la tuerca del embrague con muelle y remonta la tapa de embrague.
16. Ajusta el juego de cables (ver 2) atornillando el ajustador a parte hasta que la holgura sea de unos 2.3mm. Importante! No olvides cerrar la tuerca del ajustador de cable.
17. Comprueba el funcionamiento del embrague y haz una prueba de conducción!